

SUNBEAM 29.1

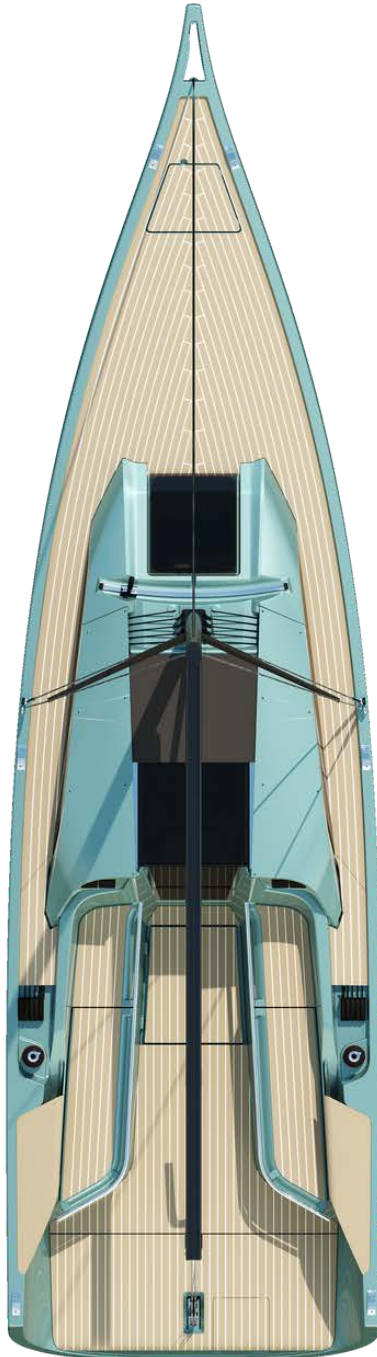
SUNBEAM
— YACHTS —



SUNBEAM 29.1 EINFACH. MEHR.

STANDARDLISTE

INHALTE



SEITE

03

TECHNISCHE DATEN

04

KONZEPT

05

FEATURES

14

KONTAKT

TECHNISCHE DATEN

Beschreibung	Einheit	
Länge über alles	m	8,99
Länge des Rumpfes	m	8,99
Länge Wasserlinie	m	7,90
Breite über alles	m	2,49
Verdrängung	kg	2.000
Ballastanteil Kiel	%	35
Elektromotor	KW	4,0
Dieselmotor (opt.)	PS	12
Segelfläche am Wind max.	m ²	47
SW-Fock (Standard)	m ²	17
Großsegel (Standard)	m ²	30
Tiefgang Standard Kiel	m	0,85 - 1,85
Stehhöhe im Salon	m	1,60

KONZEPT

MEHR Komfort - MEHR Flexibilität – MEHR Performance

Die SUNBEAM 29.1 ist der optimale WEEKENDER, der mehr als nur ein Daysailer ist. Mit MEHR Komfort, MEHR Flexibilität und MEHR Performance.

Die SUNBEAM 29.1 ist die Antwort auf niedrigen Wasserstände, der Wunsch nach dem "Alleskönner", der sich flexibel an die jeweiligen Rahmenbedingungen und sich ändernde Lebensumstände anpasst.

In Zusammenarbeit mit der internationalen Brand und Design Agency KISKA wurde das Exterieur dieses WEEKENDERS entwickelt. Einfaches Handling gepaart mit einer einfach abrufbaren hohen Segelperformance sorgt die Yacht für das perfekte Segelerlebnis. Durch den Schwenkkiel ist die SUNBEAM 29.1 flexibel in nahezu jedem Revier einsetzbar.

Das moderne und helle Interieur ist in Zusammenarbeit mit dem Studio Barbara Gollackner aus Salzburg entstanden und eignet sich gleichermaßen für eine ausgedehnte Tagestour, wie auch einem entspannten Wochenende an Bord. Hochwertig gebaut und komfortabel nutzbar.

Das Decklayout, mit seinen ausgewogenen Proportionen und dem großzügigem Cockpit, sorgt für einen eleganten Auftritt bei üppigen Platzverhältnissen.

Mit dem modernen Segelplan und einer hochwertigen Decksausrüstung hält die SUNBEAM 29.1 mit Ihrer Segelperformance auch das, was Sie optisch verspricht.

FEATURES

MEHR FLEXIBILITÄT

Die neue SUNBEAM 29.1 ist mit einem hydraulischen Schwenkkiel ausgestattet. Optional ist der Kiel auch elektrohydraulisch per Knopfdruck komfortabel aus dem Cockpit stufenlos verstellbar. Damit reagieren wir auf niedrige Wasserstände und bieten den Eignern maximale Flexibilität bei der Wahl ihres Segelreviers.

Mit einer Länge von 9m und einer Breite von 2,5m ist das Boot einfach trailerbar. Durch den hydraulischen Schwenkkiel steht das Boot tief auf dem Trailer und garantiert somit eine entspannte und sichere Fahrt an Ihr Ziel.





KONSTRUKTION

- Sicherheit hat oberste Priorität: Der Rumpf ist eine Kombination aus Gewebe und Sandwich. Der Kielbereich ist in Voll-Laminat ausgeführt. Die Kielbefestigung ist im Rumpf integriert, verbolzt und verklebt. Dies erlaubt eine breitflächige Kraftverteilung und sehr hohe Sicherheitsreserven. Das Harz der ersten Lagen ist ein hochwertiges ISO/NPG Harz um Osmose vorzubeugen. Die Innenseite des Rumpfes ist zusätzlich mit Topcoat versiegelt.
- Die Gelcoat-Außenschicht ist gestrichen und weist dadurch eine besonders hohe Dicke auf. Dieser zusätzliche Aufwand gewährleistet einen hohen Glanzgrad für viele Jahre.
- Die aufwendige doppelschalige Bauweise unserer Segelyachten sorgen für ein angenehmes Klima im Innenbereich. Erreicht wird dies durch eine Sandwich-Schicht und einem Luftspalt zwischen Himmel-Innenschale und Deck. Feuchtigkeit und Hitze unter Deck werden damit auf ein Minimum reduziert.

KONSTRUKTION

- SUNBEAM Yachten sind äußerst verwindungssteif. Erreicht wird dies durch ein GFK-Spant-Gerüst, seitlich verklebte und laminierte Stringer und einem Verkleben der Schotten sowie Teilen der Inneneinrichtung am Rumpf.
- Die besondere Stärke an der Deck-Rumpf Verbindung wird durch einen Spezial-Klebstoff in Acryl und einer zusätzlichen Verschraubung erreicht.
- Das System zwischen Rigg, Rumpf und Kiel ist selbst tragend. Die Püttingeisen sind breitflächig am Rumpf laminiert und der Mastfuß an Deck steht auf einem Träger aus GFK.
- Der Rumpf ist mit einer Epoxy-Sperrschicht (Primer) und einem Antifouling Anstrich versehen.
- Die Doppeleruderanlage mit Pinne sorgt für die perfekte Kontrolle unter Segel, bei hervorragender Agilität.
- Die rollengelagerten Ruderlager sorgen für eine reibungsfreie Bedienung. Die Ruderwellen sind aus massivem Edelstahl gefertigt.
- Der hydraulische Schwenkkiel ist im Standard mit einer Handpumpe bedienbar. Der Tiefgang lässt sich variabel von 85-185cm einstellen.
- Für noch mehr Bedienkomfort ist der Kiel auch ein einer elektrohydraulischen Variante erhältlich. Die Bedienung erfolgt per Knopfdruck aus dem Cockpit.
- Unsere Yachten verfügen über einlaminierte Verstärkung unter sämtlichen Deckbeschlagen.
- Die großzügige Badeplattform, mit integrierter Badeleiter, ist im Heck eingeformt.



MEHR PERFORMANCE

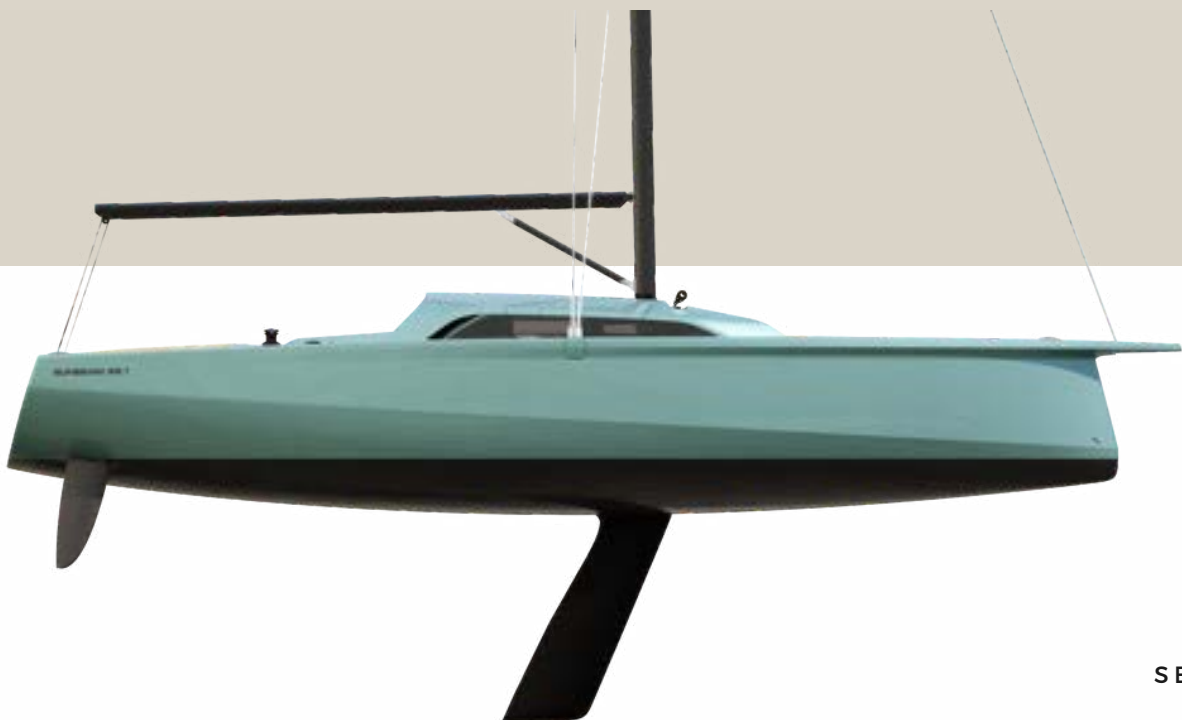
Der Schwenkkiel bietet nicht nur das MEHR an Flexibilität, sondern auch das entsprechende MEHR an Segelperformance. Diese wird durch die Doppelrudieranlage mit Pinne unterstrichen. Das Resultat ist ein hervorragendes Handling bei maximaler Kontrolle und Agilität.

Die Kombination aus dem Squaretop Großsegel und der Selbstwendefock bietet die perfekte Kombination aus Performance und Komfort. Auf Vorwindkursen kann am integrierten Bugspriet zusätzlich ein rollbarer Gennaker oder ein Code-Zero angeschlagen werden.

Auf Wunsch ist die neue SUNBEAM 29.1 auch mit Laminatsegel und einem Karbonmast erhältlich.

MAST, RIGG, SEGEL

- Aluminium Mast: die Takelage ist als Fraktional-Rigg ausgefertigt.
- Rigg ohne Achterstag mit gepfeilten Salingen.
- Lazyjack-Leinen vom Baum bis zur Saling.
- Großschot, Fockschot.
- Halb durchgelattetes Square Top Großsegel aus Dacron, zwei Reffs.
- Einleinen-Reffsystem. Reffleinen sind in das Cockpit geführt.
- Selbstwendefock - Dacron.
- Selbstwendefock Schiene. Fockschot ist zum Steuermann geführt.
- Rollreffanlage für das Vorsegel.
- Rohrkicker, Baumniederholer gefedert.
- Windrichtungsanzeiger am Masttop.



STIL & FINISH

- Der Innenraum ist offen, freundlich und hell gestaltet. Durch die optionalen Pantry- und WC Raum-Module, erhält der Eigner maximale Flexibilität bei der Konfiguration des Interieurs. Dadurch gelingt der SUNBEAM 29.1 der Spagat zwischen Sportlichkeit und Komfort. Vier feste Kojen sorgen dabei für einen komfortablen Rückzugsort auch auf längeren Schlägen.
- Weder im Innen- noch im Außenbereich werden bei der SUNBEAM 29.1 Tropenhölzer verwendet. Wir setzen hier auf heimische Hölzer, sowie natürliche Alternativen wie RESYSTA.
- Der Kabinenboden ist ebenfalls in RESYSTA ausgeführt und sorgt damit für ein angenehmes Raumklima.

ZERTIFIKATE & GEWÄHRLEISTUNG

- CE Kategorie C, für eine Windstärke bis 6 Beaufort und einer signifikanten Wellenhöhe von 2 Metern.
- Garantie für die Rumpf / Kiel-Verbindung und deren Dichtheit von 2 Jahren, lt. der CE-Richtlinie, ohne Fremdeinwirkung.
- Garantie für die Dichtheit der Rumpf / Deck-Verbindung von 2 Jahren, ohne Fremdeinwirkung.



MEHR KOMFORT UND MEHR PLATZ

Alle Fallen und Leinen sind unter Deck zum Steuermann geführt und ermöglichen dadurch ein entspanntes Einhandsegeln bei einer cleanen Optik. Alles ist aufgeräumt und hat seinen Platz.

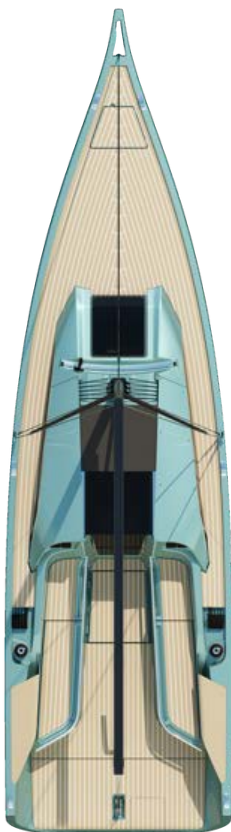
Die Winschen im Cockpit sind auch in einer elektrischen Version erhältlich. Zudem bieten wir für den Bugspriet eine elektrische Ankerlösung an. Des Weiteren ist der Autopilot komfortabel integriert und unter Deck eingebaut.

Durch unser Open Cockpit Concept generieren wir das MEHR an nutzbarem Platz an Deck. Mit einer integrierten Badeplattform, inklusive Badeleiter im Heck, ermöglichen wir einen komfortablen Ausstieg nach dem Sprung ins kühle Nass.

Der abnehmbare Salon-/Cockpittisch ist sowohl im Innen- als auch im Außenbereich nutzbar und bietet vier Personen ausreichend Platz. Bei Nichtgebrauch kann dieser einfach verstaut werden.

Plotter und Instrumente finden neben dem Niedergang ihren definierten Platz und integrieren sich dadurch harmonisch in das Design.

DECKDESIGN & DECKAUSRÜSTUNG



- Das unverwechselbare Äußere wird durch die großflächigen Skylight-Außenfenster am Kajütdach geprägt. Diese Fenster belichten den Salon optimal und ermöglichen eine helle und freundliche Atmosphäre.
- Fallenstopper am Seitendeck führen sämtliche Fallen zum Steuermann.
- Alle Fallen und Strecker sind unter Deck geführt und sorgen für eine cleane Optik und eliminieren Stolperfallen.
- 2 Backskisten unter den Cockpitbänken sorgen für üppigen Stauraum.
- Das großzügige Cockpit ist selbstlenzend und tief liegend. Ergonomie und die Funktion bestimmen das Design.
- RESYSTA im Cockpit.
- RESYSTA am Laufdeck (opt.)
- Die Instrumentenkonsolen sind in den Decksaufbau neben dem Niedergang integriert. Etwaige Instrumente und Navigationsdisplays sind dadurch einfach bedien- und ablesbar.

DECKDESIGN & DECKAUSRÜSTUNG

- In den Backskisten eingeformt befinden sich integrierte Edelstahl-Fußleisten zur Abstützung bei Krängung.
- Belegklampen am Bug und Heck klappbar.
- Auslappbare Bade- bzw. Sicherheitsleiter für einen bequemen Einstieg, schwimmend erreichbar, unter einer Abdeckung verstaut.
- Integrierter Bugsprit.
- Ankerpaket mit elektrischer Ankerwinde, Anker und Kette (opt.).
- Seereling mit Bugkorb und Heckkorb. Ein Relingsdraht mit Gurt im Sitzbereich (opt.).
- Schiebeluk in Acryl.
- Steckschott in Acryl mit Lüftungsschlitzen.
- Steckschotthalterung in der Backskiste.
- Teleskop Pinnenausleger.
- Luken an Vorschiff: 1 Luk am Vordeck (50x50).
- Fallwinschen im Cockpit, 2x Harken, 20STA.
- Elektrische Fallwinschen (opt.).
- Fallenstopper, 2x5-fach.
- Umlenkblöcke am Mastfuss für die Fallen.



MEHR INTERIEUR - MODULARES INTERIOR KONZEPT.

Das Interieur wurde in Zusammenarbeit mit Barbara Gollackner, einer renommierten Innendesignerin aus Salzburg entworfen.

Die SUNBEAM 29.1 ist optional mit einem Pantry- und / oder einem WC-Raum Modul erhältlich. Der Clou an der Sache ist, dass diese Module auch nachgerüstet werden können.

Das hat mehrere Vorteile. Das Boot passt sich dadurch an sich ändernde Kundenbedürfnisse an und bietet auch bei einem späteren Wiederverkauf dem neuen Eigner die Möglichkeit der weiteren Individualisierung.

- Offener Stauraum mit Kleiderstange und ablagefach im Salon stb.
- Salontisch abnehmbar und als Plichttisch verwendbar (opt.).
- Geschlossener WC-Raum (opt.).
- Pantryblock mit Eis-Box isoliert, Stauraum, Platz für beispielsweise eine Nespresso Maschine.
- Pantry mit Schrank für Teller, Tassen und Geschirr, Spüle mit Armatur, Wassertank im Vorschiff und elektrische Druckwasserversorgung, Abwasserkanister in der Backskiste (opt.).



Standard.



Pantry Modul.



Standard.



WC-Raum Modul.

MEHR NACHHALTIGKEIT

Die neue SUNBEAM 29.1 ist im Standard mit einem 4KW Elektromotor mit Lion Batterien ausgestattet. Zudem verzichten wir gänzlich auf den Einsatz von Tropenholz. Als Alternative zum Teak als Decksbelag verwenden wir nun schon seit mehreren Jahren RESYSTA auf unseren Yachten. Es besteht aus Reishülsen und Mineralsalzen und ist somit ein Naturprodukt.

Im Decksaufbau ist eine definierte Fläche für Solarpanele vorgesehen um während dem Segeln Instrumente, Kühlschrank und Radio mit Energie zu versorgen. Somit ist man auf dem Wasser energieautark unterwegs.

- Kühlbox mit Kompressor (opt.).
- Kabelkanälen für die Bordnetz - Verkabelung.
- Verbraucher Batterie, AGM Technologie, wartungsfrei, nicht gasend, 100 AH,12 V.
- Dampferlicht in LED.
- Ankerlicht am Masttop in LED.
- Positionslampen und Hecklicht LED.
- Die Verbindung der Kabel erfolgt unter Deck mit einer Schraub-Verbindung.
- Gut ablesbares und leicht erreichbares Schaltpanel mit automatischen Sicherungen.
- LED-Innenbeleuchtung.
- Ambientebeleuchtung Innen & Außen (opt.).
- Bilgenpumpe, manuell im Cockpit.
- E-Motor 4kw / 48V mit 8,2Kwh Lion-Batterien.
- Dieselmotor 12PS mit Saildrive (opt.).
- Mooring Paket, Belegleinen (4 Stück).





SUNBEAM WATERSPORTS GMBH
KÖSTENDORFER LANDESSTRASSE 7
5163 MATTSEE, AUSTRIA

TEL: +43 6217 5581-0
SUNBEAM@SUNBEAM.AT

SUNBEAM-YACHTS.COM